

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B42-23I	9026.20.90	Sensor de pressão e temperatura do coletor de admissão, em plástico (PBT-GF30), com vedação em FKM, faixa do sensor 20 a 300 kPa, pressão de operação 10 a 300 kPa, temperatura de operação de -40 a 130 graus Celsius, tensão de alimentação 4,75 a 5,25 V, corrente 6,00 a 12,50 mA, carga de saída de -1,0 a 1,0 mA, resistência de carga 5 a 50 quilo-ohms, capacidade de carga 12 nF, tempo de resposta 1,0 ms, com função de monitorar parâmetros para a ECU e controle de emissões em motores de combustão, aplicado em veículos automotivos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: O invólucro é plástico PBT-GF30 e o anel de vedação é FKM

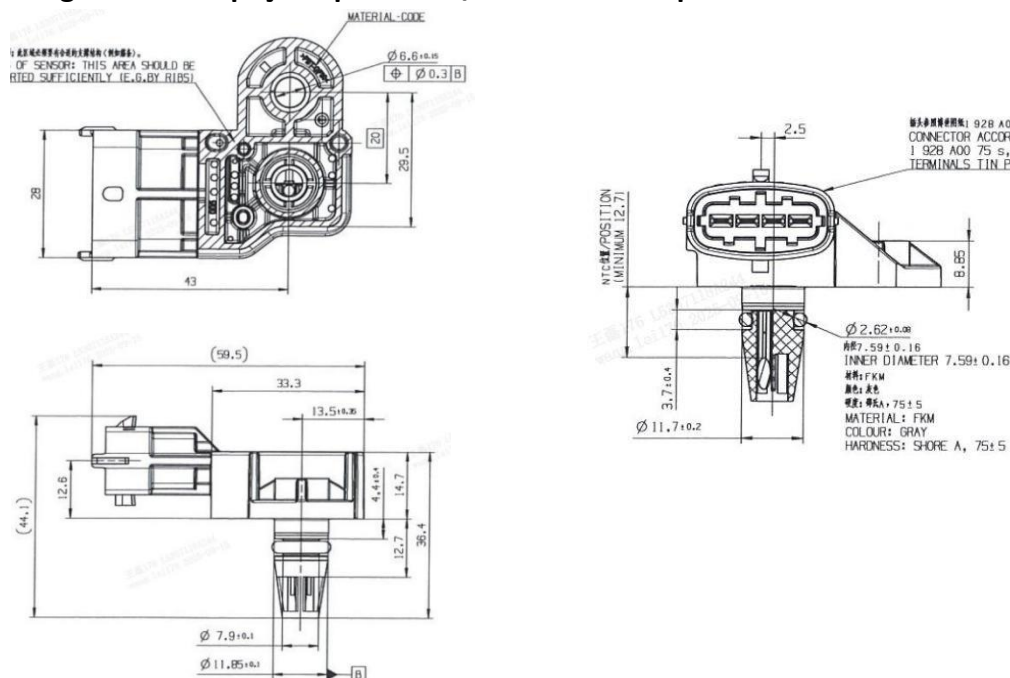
Range do sensor: 20 - 300kpa

Parâmetro	Símbolo	Valores			Unit.
		Min	Typ.	Max	
Faixa de pressão	P _{abs}	10,00		300,00	kPa
Faixa de temperatura	T	-40,00		130,00	°C
Tensão de alimentação	U _s	4,75	5,00	5,25	V
Corrente de alimentação em U _s = 5 V	I _s	6,00	9,00	12,50	mA
Corrente de carga de saída	I _L	-1,00		1,00	mA
Resistência de carga em U _s ou em relação ao terra (Não é possível detectar ruptura do condutor)	R _{pul-UP}	5,00			KΩ
	R _{pull-down}	10,00			KΩ
Resistência de carga em U _s ou em relação ao terra (É possível detectar ruptura do condutor)	R _{pul-UP}	50,00			KΩ
	R _{pull-down}	50,00			KΩ
Capacitância de carga	C _L			12,00	nF
Tempo de resposta	T _{10/90}			1,00	ms
Limite inferior em U _s = 5 V	U _A min	0,25	0,30	0,35	V
Limite superior em U _s = 5 V	U _A max	4,65	4,70	4,75	V
Resistência de saída em relação ao terra, U _s aberto	R _{io}	1,00	1,60	2,00	KΩ
Resistência de saída em U _s .terra aberto	R _{hi}	1,00	1,60	2,00	KΩ

Tabela de Características de Temperatura vs. Resistência

Temperatura	Resistência Nominal	Mínimo	Máximo	Tolerância	Teste T±1K Mín	Teste T±1K Máx
-40	45303	43076	47529	±0.9	40730	50314
-35	34273	32643	35902	±0.9	30908	37953
-30	26108	24907	27309	±0.9	23603	28829
-25	19999	19108	20889	±0.9	18142	22023
-20	15458	14792	16124	±0.8	14055	16970
-15	12000	11499	12501	±0.8	10945	13144
-10	9395	9015	9775	±0.8	8595	10261
-5	7413	7123	7704	±0.8	6801	8074
0	5895	5671	6118	±0.8	5420	6403
5	4711	4537	4884	±0.8	4343	5106
10	3791	3656	3927	±0.8	3504	4100
15	3068	2962	3174	±0.8	2842	3310
20	2499	2416	2583	±0.8	2323	2690
25	2056	1990	2123	±0.8	1916	2207
30	1706	1653	1760	±0.8	1591	1827
35	1411	1368	1455	±0.8	1318	1510
40	1174	1139	1209	±0.8	1100	1254
45	987.4	959.0	1016	±0.8	927.0	1051
50	833.8	810.5	857.0	±0.8	783.1	886.3
55	702.7	683.7	721.7	±0.8	661.2	746.6
60	595.4	579.7	611.0	±0.8	561.6	631.4
65	508.2	495.3	521.1	±0.8	480.2	537.8
70	435.6	424.9	446.4	±0.8	412.1	460.3
75	374.1	365.2	383.1	±0.8	354.4	394.9
80	322.5	315.0	329.9	±0.8	306.0	339.8
85	279.5	273.2	285.8	±0.8	265.7	294.0
90	243.1	237.8	248.4	±0.8	231.5	255.4
95	212.6	208.1	217.1	±0.8	202.7	223.0
100	186.6	182.9	190.3	±0.8	178.0	195.4
105	163.8	160.3	167.2	±0.8	156.2	171.6
110	144.2	141.0	147.3	±0.9	137.5	151.0
115	127.3	124.4	130.1	±0.9	121.4	133.4
120	112.7	110.1	115.2	±1.0	107.5	118.0
125	100.2	97.81	102.5	±1.0	95.55	104.9
130	89.28	87.13	91.43	±1.1	85.13	93.52

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Este produto é disposto em uma superfície plana do coletor de admissão do carro, com uma interface de pressão e um sensor de temperatura que se estendem até o coletor de admissão e são isolados da atmosfera externa por meio de um anel de vedação. Os sensores são usados para medir a pressão absoluta do coletor de admissão e a temperatura do fluxo de admissão em motores de combustão interna.